



Circolo Nautico
Torre del Greco



Lega Navale Italiana
Portici



Bando di Regata

**I Campionato Meteor “All’Ombra del Vesuvio”
Golfo di Napoli 23 – 30 novembre e 07 dicembre
2024**



Abbreviazioni

C.O.=Comitato Organizzatore - CdR = Comitato di Regata - CdP= Comitato per le proteste - RRS = Regolamento di regata vigente.

1 – AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Le Autorità Organizzatrici sono le Società affiliate Circolo Nautico Torre del Greco, Circolo Nautico Marina di Alimuri, Circolo Nautico Arcobaleno asd Torre Annunziata, Lega Navale Italiana Sezione di Portici, Asd Marina della Lobra con i relativi Referenti della manifestazione.

2 - PROGRAMMA

Le singole regate sono state programmate dalle Autorità Organizzatrici come segue:

<i>Prova</i>	<i>Data</i>	<i>Trofeo</i>	<i>Tipologia Regata</i>	<i>Referente della Manifestazione</i>
1	23/11/2024	Trofeo Città di Portici	Costiera	Gianluigi Ascione
2	30 /11/2024	Trofeo Costa del Vesuvio	Costiera	Maurizio Iovino
3	07/12/2024	Trofeo Rotta delle Sirene	Costiera	Maurizio Iovino

Il Campionato primaverile è strutturato su TRE regate che daranno una classifica finale unica. Il segnale d'avviso della 1a partenza di giornata sarà dato alle ore 10,25 del giorno previsto dal calendario. In funzione delle condizioni meteo, potranno essere corse ulteriori prove nella stessa giornata. Eventuali prove di recupero potranno essere effettuate nei giorni di regata dopo lo svolgimento delle prove in programma. Non potranno essere disputate più di 3 prove.

Se, a causa delle condizioni meteorologiche avverse o altro, non fosse possibile effettuare il previsto numero di prove, il campionato sarà valido qualunque sia stato il numero delle prove disputate e si intenderà definitivamente concluso il 07 dicembre 2024

2a - ALBO UFFICIALE COMUNICATI

AUC (Fisico) -sito c/o le singole Società affiliate

AUC (On-Line):

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10227/event?name=1%25C2%25B0%2520Campionato%2520Meteor%2520%2522All%2527Ombra%2520del%2520Vesuvio%2522>

Albero Segnali - sito c/o le singole Società affiliate

2b –COMUNICAZIONI RADIO

Canale Ufficiale CdR – VHF 72

3 – REGOLE

Preambolo – Notazioni

[DP]= Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del CdP, può essere inferiore alla squalifica. *Le line guida per le penalità discrezionali sono disponibili sul sito web di World Sailing*

[NP] =Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS 60.1a)

3.1–L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore (cfr RRS – WS, Definizioni – voce);

3.2 –Normativa Federale per la vela di Altura 2023 – disponibile c/o URL: www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attivita-agonistica-e-squadre-federali/62-normativa-vela-d-altura/file.html;

- Regolamento Classe Meteor

3.2–La regata è di categoria 4 come descritto nelle WS Off-Shore Regulation – OSR – sez. 2 – Punto 2.01.5;

3.3 – Successivi comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle emanande IdR, saranno pubblicati nell'albo ufficiale della manifestazione (Fisico e/o On-Line) (cfr P. 1a) non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell'evento. In tal caso il termine di pubblicazione scadrà alle ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul Canale 72 VHF (canale ufficiale della manifestazione) (WS 90.2.c).

In caso di conflitto tra BdR, IdR e comunicati, prevarranno nell'ordine:

- Comunicati CdR e CdP
- IdR
- BdR

Resta comunque ferma l'applicazione della RRS 63.7

Prescrizioni Particolari

3.4 – [NP] Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entro bordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro propulsione; A partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata);

3.5 – [NP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale 16 e 72 (canale ufficiale dell'evento), nonché su tutti i canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito dell'evento; E' fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: in particolare è espressamente vietato impegnare il canale 72 (canale ufficiale dell'evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole;

3.6 – Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata;

3.7 - Il CdR ed il CO, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a;

3.8 – [NP] [DP] Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata. Si precisa che non potranno far parte degli equipaggi atleti inferiori ai 12 anni. Gli atleti minorenni dovranno avere apposita autorizzazione da chi esercita la potestà genitoriale.

3.9 – [NP] [DP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti i documenti e le dotazioni di Sicurezza richiesti dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiranno;

3.10 - Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno;

3.11 – Dal momento in cui l'imbarcazione lascia l'ormeggio vige il divieto di avere l'ancora armata

sulla prua o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal CdR la sanzione sarà comminata senza udienza;

3.12 -Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con il massimale minimo prescritti dalla FIV di €1.500.000,00;

3.13-[NP][DP]La pubblicità è gratuita, nel rispetto della normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione;

- Nelle regate Off-shore o Costiere è in vigore la Regola sperimentale W.S. DR 21-01 (Cfr federvela.it - voce Normative e regolamenti);

- L'albo della manifestazione è collocato sulla piattaforma www.racingrulesofsailing.org ed è accessibile all'URL <http://www.racingrulesofsailing.org/documents/10227/event>

Le richieste di udienza e tutte le altre richieste dovranno essere inviate tramite il modulo OnLine accessibile cliccando sul simbolo "+" nell'albo della manifestazione, pena l'invalidità delle stesse; ricevuta la richiesta questa apparirà in tempo reale sull'Albo; qualora il sistema non fossa operativo occorre contattare la segreteria di regata per essere autorizzati ad inoltrare la richiesta tramite e-mail all'indirizzo info@cntg.it

4 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno pubblicate e rese disponibili On-Line (cfr P 1) a partire dalle ore 18 del venerdì precedente alla Regata

5 – ELEGGIBILITÀ

La partecipazione all'evento è aperta a tutte le imbarcazioni Classe Meteor ; entro le ore 19.00 del giorno che precede il primo giorno di regata, sarà esposto all'albo ufficiale del Campionato (Cfr 1a) l'elenco di tutte le barche iscritte. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della partenza della prima prova dell'evento.

6 – ISCRIZIONE

Le iscrizioni al Campionato Primaveraile "All'Ombra del Vesuvio", dovranno pervenire, entro e non oltre i termini prefissati: **ore 20:00 di venerdì 22 novembre** alla Segreteria del Campionato, debitamente sottoscritte e complete della fotocopia del certificato di stazza, delle tessere Fiv e del certificato di assicurazione. Moduli o iscrizioni incomplete non saranno prese in considerazione. I moduli di iscrizione saranno disponibili presso i circoli o scaricabili dai singoli siti delle Società Affiliate. La quota di iscrizione per tutte le barche per il Campionato è: **di € 30**

Per i non iscritti al campionato che desiderano partecipare alla singola regata, la quota di iscrizione dovuta è di **15/00 EUR** per tutti i tipi di imbarcazione. Le iscrizioni alle singole regate dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo ospitante la singola prova, entro e non oltre le 18.00 del giorno precedente la regata con le fotocopie di tutti i documenti richiesti. Ogni barca per essere classificata dovrà essere munita di numero velico regolarmente esposto sulla randa. Eventuali diversità dovranno essere comunicate al C.O. od al CdR per iscritto, che ne rilascerà autorizzazione. Le imbarcazioni che non osserveranno questa regola saranno considerate DNC.

6.1 Estremi per Bonifico Bancario:

Circolo Nautico Torre del Greco IBAN IT86T05142 40306 CC1321157296

Nella causale è obbligatorio indicare:

"Tassa di Iscrizione I CAMPIONATO METEOR "All'Ombra del Vesuvio" , NUMERO VELICO, COGNOME E NOME" *timoniere* .

NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE

6.2 [NP] [DP] Il numero velico trascritto sui documenti dell'evento, salvo autorizzazione del CdR, dovrà essere quello riportato sul certificato di stazza ed esposto sulla vela durante la regata. Alla imbarcazione potrà essere richiesto di esporre, durante la regata, ai masconi di prua (dx e sx) il numero di identificazione fornito dal CO.

7 – [NP] [DP] PARTECIPAZIONE E ABBANDONO DELLA REGATA

Prima della esposizione del segnale di avviso le imbarcazioni in regata dovranno navigare in prossimità della barca comitato per il riconoscimento, comunicando alla voce il numero velico ed accertandosi di essere stati individuati come partenti: in difetto saranno classificati DNC. L'abbandono della regata dovrà essere comunicato tempestivamente al CdR a mezzo VHF sul canale ufficiale della manifestazione VHF 72 o, in caso di malfunzionamento o indisponibilità, con qualsiasi altro mezzo accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta. L'inosservanza a tale prescrizione, salvo maggiori sanzioni, comporterà l'esclusione dalla manifestazione o dalle successive prove.

8 – AREA DI REGATA

L'area di regata sarà quella indicata dalla Capitaneria di Porto competente e tempestivamente portata a conoscenza, nelle Istruzioni di Regata o con apposito Comunicato, nella bacheca del singolo Circolo organizzatore della prova di giornata, nonché sul sito www.veledilevante.it, un'ora prima dello svolgimento della stessa.

9 – Punteggi e classifiche:

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo di cui all'appendice A4. Tale sistema sarà rapportato, per le singole prove, al numero degli iscritti alla prova stessa; per il Campionato, al numero degli iscritti al Campionato.

Gli ordini di arrivo provvisori saranno tempestivamente esposti nelle bacheche dei circoli e pubblicati sui siti segnalati. Eventuali osservazioni, in ossequio alla procedura prevista dal RRS, dovranno essere presentate per iscritto al Circolo organizzatore entro le ore 20 del giorno della loro esposizione. È ammessa la trasmissione a mezzo fax o e-mail del Circolo Organizzatore.

Con la pubblicazione degli ordini di arrivo provvisori di una regata successiva, le classifiche della regata precedente diverranno definitive e pertanto non potranno essere più modificati per nessuna ragione, salvo che non sia in corso procedura di udienza ai sensi della Reg. 60 del RRS.

Ai fini delle classifiche finali saranno presi in considerazione i punteggi delle singole prove.

Per la classifica del Campionato, ad integrazione della reg. A5.2 RRS, una barca che non parte o non arriva, si ritira dopo l'arrivo o squalificata, deve ricevere per la sua posizione un punto in più delle barche iscritte alla prova di giornata (solo iscritte al Campionato). Le barche che non si presentano nell'area di regata ricevono un punto in più del totale delle barche iscritte al Campionato. Sarà stilata una classifica *over all* del Campionato.

10 – Premiazione e premi:

Luogo e data delle singole premiazioni e della premiazione finale saranno oggetto di apposito comunicato.

Per le singole prove, le premiazioni saranno effettuate, a discrezione dei Circoli organizzatori, dopo la regata od a data da destinarsi, con premi di volta in volta stabiliti dagli stessi. Per il Campionato i premi saranno assegnati, secondo lo schema seguente:

- **i primi 3 assoluti**

- **il primo equipaggio femminile**
- **il primo equipaggio U21**

La premiazione del Campionato avverrà in luogo e data che saranno comunicati tempestivamente. Il Comitato Organizzatore con apposito comunicato disciplinerà anche l'assegnazione di premi speciali messi in palio dagli sponsor.

11 - Comitato di Regata e Comitato per le proteste:

La composizione del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà ufficializzata nelle Istruzioni di regata.

14 – Dichiarazione di Rischio DI RISCHIO

14.1 La RRS3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comportando dei rischi rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 C.C. Tutti i partecipanti sono, altresì, consapevoli dell'obbligatorietà di essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura assicurativa di tutti i possibili infortuni ivi compresi gli eventi morte e d'invalidità permanente. A titolo di esempio e non esaustivo: tali rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni;

14.2 È, pertanto, responsabilità dei concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quant'altro deve essere previsto da un marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero rinunciarvi;

14.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

15 - [DP][NP] Responsabilità Ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47- Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per una infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16 – Consenso all'immagine:

Iscrivendosi alla regata i concorrenti accettano di essere ripresi, in regata e non, con l'utilizzo di apparecchiature per fotografie e video, e che le loro immagini siano pubblicate e/o trasmesse a mezzo siti web e media, senza che sia preteso alcun compenso e senza che sia ritenuto leso il loro diritto alla privacy.

COMITATO VELE DI LEVANTE:

Circolo Nautico Arcobaleno - A.S.D. Torre Annunziata

Pres.: Dott. Stefano Iovino
Via Porto 44 – 80058 Torre Annunziata
Tel/fax 081-2789107 e-mail: info@circolonauticoarcobaleno.it
sito web: www.circolonauticoarcobaleno.it

Circolo Nautico Torre del Greco

Pres.: Com. Gianluigi Ascione
Largo Portosalvo N. 40 – Torre del Greco (Na)
Tel. 081-8814135- t/fax 081-8819150 - sito web: www.cntg.it e-mail: info@cntg.it

Circolo Nautico Marina di Alimuri

Pres.
Via A. Caruso – 80062 – Meta di Sorrento (Na)
+39 335 638 5109
info@alimuri.it

Lega Navale Italiana – Sezione Portici

Pres. Rita Ronchi
Via Armando Diaz, 69 - 80055 – Portici (NA)
Tel. 3339829731- 3913787070
sito web: www.leganavale.it/portici e-mail: portici@leganavale.it

Asd Marina della Lobra

Dott. Giancarlo Iaccarino
Piazza Marina della Lobra
80061 Massa Lubrense (NA)
Tel: +39 081 878 95 43
E-mail: circolomarinadellalobra@gmail.com