

52° CAMPIONATO ITALIANO METEOR 2025

Formia 12 - 17 maggio 2025

Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO – Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- BdR – Bando di regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa

1 AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato **Circolo Nautico Caposele** con la collaborazione Y.C. Gaeta – LNI Formia – LNI Gaeta

Riferimenti: C.N. Caposele Via Caposele,37 – 04023 Formia

Sito www.cncaposele.it – e-mail: race@cncaposele.it

2 REGOLE

- 2.1 Regole come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS 2025-2028
- 2.2 Dalla Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale 2025 e la Normativa per la Vela d'Altura 2025
- 2.3 Dalle regole di Classe
- 2.4 Dal presente BdR, dalle IdR e dai Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra queste regole prevarranno le IdR e i successivi Comunicati ciò modifica RRS 63.5(c)

3 ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'AUC dal giorno 11 maggio 2025 al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10840/event?name=Campionato%2520Italiano%2520Meteor>

4 COMUNICAZIONI

- 4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'AUC on-line al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10840/event?name=Campionato%2520Italiano%2520Meteor>
- 4.2 **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.
- 4.3 Errori e/o mancanze nella ripetizione di comunicati su posizioni diverse dall'AUC non saranno motivo di protesta e/o richieste di riparazione questo a modifica della RRS 61.1(b)

5 ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 5.1 L'evento è aperto a tutte le barche della Classe Meteor con un valido certificato di stazza.
- 5.2 Le imbarcazioni con i requisiti di idoneità possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione sul sito ufficiale della manifestazione <https://www.assometeor.it/campionati-nazionali/2025-Formia/> secondo le indicazioni in esso riportate. L'iscrizione deve essere completata **entro le ore 24.00 del 13 APRILE 2025.**
- 5.3 Le iscrizioni saranno ritenute valide solo dopo aver compilato l'apposita [modulistica online](#) sul sito Assometeor completa dei seguenti documenti ed informazioni:
- a) copia del bonifico relativo alla tassa di iscrizione;
 - b) le tessere FIV o equivalente estera (in base ai Regolamenti della MNA di provenienza) dei componenti l'equipaggio dell'imbarcazione complete dell'indicazione della visita medica con data di scadenza;
 - c) il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile esteso alle regate con il massimale minimo di € 1.500.000,00;
 - d) il certificato di Stazza;
 - e) copia della tessera ASSOMETEOR dell'armatore e del timoniere;
 - f) la licenza FIV di pubblicità se necessaria;
 - g) taglie delle magliette dei membri dell'equipaggio; **attenzione gadget**
 - h) numero di telefono per gruppo WhatsApp della manifestazione;
 - i) indirizzo mail utilizzato durante la manifestazione;
 - l) Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti di età inferiore ai 18 anni.
- 5.4 I concorrenti STRANIERI

- a) Devono essere in regola con quanto prescritto dalla propria MNA
- b) Esibire certificato di assicurazione (come da normativa Attività Sportiva 2025) 1.500.000 euro

5.5 La causale del bonifico, dovrà riportare: **Iscrizione Campionato Italiano Meteor 2025, Nome Imbarcazione, N.Velico**, deve essere intestato a: Circolo Nautico Caposele
IBAN: IT17P0537273 9800 0001 1000660 Banca Popolare del Cassinate

- 5.6 La quota di iscrizione è fissata in € 300,00
- 5.7 Agli armatori stranieri non potrà essere assegnato il titolo di Campione Italiano.
- 5.8 Le iscrizioni tardive potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Organizzatore, alle seguenti condizioni: pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50% pari ad euro 450,00(quattrocentocinquanta).

6 LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

- 6.1 Si applicano le limitazioni dell'equipaggio come definite dal Regolamento di Classe.

7 [DP][NP]PUBBLICITA'

- 7.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dalla *Regulation 20 WS*.

8 PROGRAMMA

8.1

GIORNO	ORA	EVENTO	
Lunedì	12	09:00- 19:00	Perfezionamento iscrizioni -Controlli di stazza
Martedì	13	09:00 - 19:00	Perfezionamento iscrizioni -Controlli di stazza
Mercoledì	14	10:00	Cerimonia di Apertura a seguire Skipper Meeting
		12:30	Segnale di Avviso 1ª Prova
Giovedì	15	TBD	Prove
Venerdì	16	TBD	Prove
Sabato	17	TBD	Prove - Cerimonia di premiazione

- 8.2 Sono previste un massimo di 10 prove con un massimo di 3 prove al giorno.
- 8.3 La manifestazione sarà valida con almeno 4 prove concluse.
- 8.4 Uno scarto sarà applicato al compimento della 5a prova. Uno secondo scarto sarà applicato al compimento della 9a prova.
- 8.5 Nell'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00.
- 8.6 In caso di ritardo nello svolgimento del programma o di una previsione meteo che rende improbabile lo svolgimento di prove nei giorni successivi il CdR potrà disporre lo svolgimento di una quarta prova nella giornata. La decisione dovrà essere comunicata ai concorrenti entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui si applica

9 LOCALITA' E PERCORSO

- 9.1 Sede dell'evento Formia – Molo Vespucci – Porticciolo Caposele
- 9.2 Il campo di regata è situato nello specchio di mare antistante il Porticciolo Caposele
- 9.3 Percorsi a bastone.

10 ATTREZZATURA E CONTROLLI

- 10.1 **[DP]** Le imbarcazioni devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura entro le ore 13:00 del giorno 13 Maggio 2025
- 10.2 Le imbarcazioni possono essere ispezionate in ogni momento
- 10.3 Ad insindacabile giudizio del Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.
- 10.4 Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza. L'uso di numeri velici diversi può essere autorizzato per iscritto dal C.T. e/o dal CdR in seguito a richiesta motivata presentata online all'indirizzo https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions?event_id=10840. Tutte le vele che verranno imbarcate dovranno essere controllate dal C.T. che in seguito alla approvazione apporrà un timbro con la firma del tecnico. Tutte le vele dovranno essere presentate ai controlli preliminari già stazzate.
- 10.5 Il C.T. potrà essere disponibile alla stazza di vele, ma solo al di fuori degli orari previsti per i controlli preliminari
- 10.6 Il C.O. si riserva il diritto di fornire numeri adesivi che dovranno essere applicati su entrambi i lati dello scafo, a prua secondo un grafico che verrà fornito ai partecipanti; tale numero identificativo, se previsto, dovrà essere mantenuto esposto per tutta la durata del Campionato.

11 SISTEMA DELLE PENALITÀ

- 11.1 La RRS 44.2 è modificata nel senso che è richiesto un solo giro.

12 PUNTEGGIO

- 12.1 Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo.

13 [DP] PERSONE DI SUPPORTO

- 13.1 I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante eventuali bandiere o adesivi forniti dalla AO.
- 13.2 Il contrassegno identificativo dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.
- 13.3 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando:
 - Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nell'Allegato A;
 - I nominativi dei concorrenti accompagnati.

13.4 Le Persone di Supporto accreditate riceveranno, dietro versamento di una cauzione di euro 20,00, dal Comitato Organizzatore una bandiera numerata

14 ORMEGGIO DELLE BARCHE

14.1 **[DP]** Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano presso i pontili del Circolo Nautico Caposele.

15 RESTRIZIONI PER L' ALAGGIO

15.1 Le imbarcazioni dovranno essere in acqua dalle ore 09.00 del Mercoledì 14 e non potranno essere alate durante il Campionato, salvo autorizzazione scritta del Comitato di Regata e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

16 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

- 16.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione,
- 16.2 Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

17 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

18 **[DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

18.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

19 DIRITTI FOTOGRAFICI

19.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitata a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20 ASSICURAZIONE

- 20.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

21 PREMI

- 21.1 Saranno premiate le prime 10 imbarcazioni della classifica finale e le imbarcazioni vincitrici delle singole prove.
- 21.2 ASSOMETEOR premierà:
- il vincitore del Titolo di Campione Italiano (Trofeo ASSOMETEOR)
 - il vincitore del Titolo di Campione Italiano Under 25 (Trofeo Patelli)
 - il primo Armatore – Timoniere (Trofeo Alberti)
 - la prima timoniera di sesso femminile

22 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

- 22.1 Tutte le informazioni sono presenti al seguente link: <https://www.assometeor.it/campionati-nazionali/2025-formia/ricettivita-e-convenzioni-2025/>

L' Autorità Organizzatrice
Circolo Nautico Caposele