



TROFEO DEL TIMONIERE METEOR 2024/25

CASTIGLIONE DEL LAGO 5 - 6 APRILE 2025

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO – Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CT - Comitato Tecnico
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- BdR – Bando di regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato **Club Velico Castiglione a.s.d.** Via Brigata Garibaldi,59 – 06061 Castiglione del Lago (PG)

Sito <http://www.cvcastiglione.it> | e-mail: info@cvcastiglione.it

2. REGOLE

- 2.1 Regole come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS 2025-2028
- 2.2 Dalla Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale 2025 e la Normativa per la Vela d'Altura 2025
- 2.3 Dalle regole di Classe.
- 2.4 Dal presente BdR, dalle IdR e dai Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra queste regole, prevarranno le IdR e i successivi Comunicati ciò modifica RRS 63.5(c)



3. ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1. Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'AUC dal giorno 4 aprile 2025 al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11003/event>

4. COMUNICAZIONI

- 4.1. Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate sull'AUC on-line al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/notices/11003/event>
- 4.2. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.
- 4.3. Errori e/o mancanze nella ripetizione di comunicati su posizioni diverse dall'AUC non saranno motivo di protesta e/o richieste di riparazione questo a modifica della RRS 61.1(b)

5. ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 5.1 L'evento è aperto a tutte le barche della Classe Meteor con un valido certificato di stazza.
- 5.2 Le imbarcazioni con i requisiti di idoneità possono iscriversi compilando il modulo di iscrizione sul portale FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63359/iscrizioni>. L'iscrizione deve essere completata **entro le ore 09.00 del 5 APRILE 2025**.
- 5.3 Le iscrizioni **saranno ritenute valide solo dopo aver compilato la modulistica online ed inviato la seguente documentazione all'indirizzo e-mail info@cvcastiglione.it**
- a) copia del bonifico relativo alla tassa di iscrizione
 - b) le tessere FIV o equivalente estera (in base ai Regolamenti della MNA di provenienza) dei componenti l'equipaggio dell'imbarcazione complete dell'indicazione della visita medica con data di scadenza,
 - c) il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile esteso alle regate con il massimale minimo di € 1.500.000,00.
 - d) il certificato di Stazza;
 - e) copia della tessera ASSOMETEOR dell'armatore e del timoniere
 - f) la licenza FIV di pubblicità se necessaria
 - g) numero di telefono per gruppo WhatsApp della manifestazione;
 - h) indirizzo mail utilizzato durante la manifestazione;
 - l) Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti di età inferiore ai 18 anni

La causale del bonifico, dovrà riportare : ***Iscrizione Trofeo del Timoniere, Nome Imbarcazione, N.Velico***, deve essere intestato a:

Club Velico Castiglione asd

codice IBAN IT 66 G034 4038 3500 0000 0193 800

- 5.4 La quota di iscrizione è fissata in € 100,00



7. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

7.1. Si applicano le limitazioni dell'equipaggio come definite dal Regolamento di Classe.

6. [DP][NP] PUBBLICITÀ

6.1. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO nei limiti previsti dalla *Regulation 20 WS*.

7. PROGRAMMA

7.1 Sono previste un massimo di 5 prove con un massimo di 3 prove al giorno.

7.2 La manifestazione sarà valida con almeno 2 prove concluse.

7.3 Uno scarto sarà applicato al compimento della 4a prova.

7.4 Nell'ultimo giorno di regata non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00.

8. LOCALITÀ E PERCORSO

8.1 Sede dell'evento sede del Club Velico Castiglione presso il porto di Castiglione del Lago

8.2 Il campo di regata è situato nello specchio d'acqua antistante.

8.3 Percorsi a bastone.

9. ATTREZZATURA E CONTROLLI

9.1 **[DP]** Le imbarcazioni devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura entro le ore 10:00 del giorno 5 aprile 2025

9.2 Le imbarcazioni possono essere ispezionate in ogni momento

9.3 Ad insindacabile giudizio del Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

9.4 Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate e con lo stesso numero velico del certificato di stazza. L'uso di numeri velici diversi può essere autorizzato per iscritto dal C.T. e/o dal CdR in seguito a richiesta motivata presentata online all'indirizzo

https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/11003/event.

Tutte le vele dovranno essere presentate ai controlli preliminari già stazzate.

9.5 Il C.O. si riserva il diritto di fornire numeri adesivi che dovranno essere applicati su entrambi i lati dello scafo, a prua secondo un grafico che verrà fornito ai partecipanti; tale numero identificativo, se previsto, dovrà essere mantenuto esposto per tutta la durata della manifestazione.

10. SISTEMA DELLE PENALITÀ

10.1 La RRS 44.2 è modificata nel senso che è richiesto un solo giro, compressivo di una virata ed un'abbattuta.

11. PUNTEGGIO

11.1 Sarà adottato il sistema di Punteggio Minimo.

12. [DP] PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1 . I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante eventuali bandiere o adesivi forniti dalla AO.
- 12.2 Il contrassegno identificativo dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.
- 12.3 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando:
- ✓ Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - ✓ L'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nell'Allegato A;
 - ✓ I nominativi dei concorrenti accompagnati.
- 12.4 Le Persone di Supporto accreditate riceveranno, dietro versamento di una cauzione di euro 20,00, dal Comitato Organizzatore una bandiera numerata

13. ORMEGGIO DELLE BARCHE

- 13.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano presso i pontili del Club Velico Castiglione.

14. RESTRIZIONI PER L' ALAGGIO

- 14.1 Le imbarcazioni dovranno essere in acqua dalle ore 10.00 del sabato 5 aprile e non potranno essere alate durante la manifestazione, salvo autorizzazione scritta del Comitato di Regata e con l'osservanza delle condizioni poste in essa.

15. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

- 15.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione,
- 15.2 Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

17. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 17.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

18. DIRITTI FOTOGRAFICI

18.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitata a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. ASSICURAZIONE

19.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di € 1.500.000 per sinistro.

20. PREMI

20.1 Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni della classifica

L' Autorità Organizzatrice
Club Velico Castiglione a.s.d.

ALLEGATO – A

REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO

Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dal giorno 05/04/2025 sino al termine della premiazione.

- .1 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;
- .2 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .3 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 62 RRS.
- .4 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- .5 Al fine di ottenere il permesso di navigare nell'area a loro riservata ogni BPS dovrà accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni essa è collegata e accettando per iscritto le regole che la riguardano.

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 **[DP]** A partire dall'issata del segnale di avviso e sino a quando tutte le imbarcazioni sono partite le BPS dovranno trovarsi sottovento di almeno 150 metri alla linea di partenza. Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una.



-
- .2 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova il personale di supporto deve tenersi ben al di fuori dall'area di regata, mantenendo una distanza di almeno 250 metri ed evitando di creare onde con le BPS. Le BPS non devono transitare e sostare nei pressi delle boe di percorso e della linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una BPS di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
 - .3 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente ai BPS accreditata

A3 – SICUREZZA

- .1 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti concorrenti.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conduttore sempre indossati durante la navigazione;
 - [SP]Quando il motore è in funzione, il dispositivo Kill Corde dovrà essere sempre attivo.
 - Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.